



Betjeningsmanual

Gælder for følgende modeller:

e3 Venlo



e3 Manhattan



E3 SYLT



EPO Classic L3



1 Indledning

Det er vigtigt, at du læser manualen før du bruger din nye elcykel. På den måde får du det optimale ud af cyklen og kommer godt fra start. Brug manualen til at guide dig igennem, hvordan de forskellige komponenter såsom batterier og oplader fungerer, samt hvordan du vedligeholder elcyklen.

2 Batteri og oplader

Elcyklen er monteret med et lithium ion batteri, som er placeret under elcyklens bagagebærer. Elcyklen leveres med en af 2 typer batterier, og leveres opladet til dig.

1. Li-ion 24V 10Ah
2. Li-ion 36V 10Ah

Hvilken af batterierne der er monteret på din elcykel er angivet på din faktura.



Opladeren som medfølger er beregnet til en af de 2 batterityper - enten 24V eller 36V oplader. Du må ikke bruge andre oplader til oplade elcyklens batteri, og opladeren må ikke bruges til opladning af andre elektriske komponenter eller batterier.

OBS! Batteriets garanti bortfalder hvis opladeren eller batteriet misligholdes.

Oplad batteriet efter brug.

1. Batteriet låses op med en af de 3 nøgler der medfølger – afmonter batteriet ved at trække bagud af bagagebæret. Batteriet kan også oplades når det er monteret på elcyklen.

2. Anbring batteri og oplader et varmt og tørt sted indendørs.
3. Sæt opladeren i en stikkontakt og stik ledningen fra opladeren i batteriets stikdåse på højre side under batteriets håndtaget.
4. Tænd for strømmen og opladerens strømindikator lyser rød (Charging).
5. Når strømindikatoren på opladeren skifter fra rød til grøn (Charged) under opladningen, betyder det at batteriet er fuldt opladet. Opladningen kan vare op til 6 timer. Opladningen stopper automatisk når batteriet er fuldt opladet.
6. Når batteriet er opladt indsættes det i styreskinnerne. Tryk det frem, til det kan aflåses med nøglen.

Efter den første opladning behøver batteriet ikke være tomt før du starter en ny opladning. Tværtimod forlænger det batteriets levetid, hvis der altid er strøm på batteriet.

3 Brug af cyklen

Inden du sætter dig op på cyklen, anbefaler vi at du tager hjelm på.

Vigtigt om hjelme:

1. Hjelmen skal have den **rette størrelse**.
2. Hjelmen skal **sidde rigtigt** - hverken nede i øjnene eller omme i nakken.
3. Hjelmens remmer og spænder skal justeres jævnlige.
4. Remmene skal være strammet til.
5. Spænderne skal **sidde rigtigt** under ørerne.
6. Hvis du skal **købe ny hjelm**, så køb en der er nem at justere i nakken.
7. Hjelmen skal udskiftes, hvis den har været udsat for et hårdt stød.

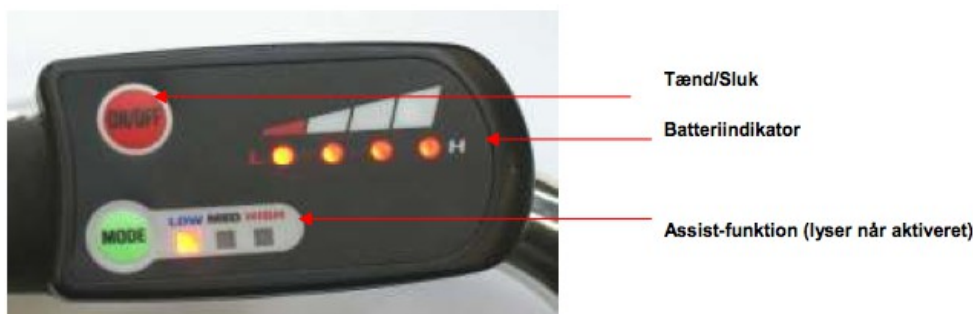
Læs evt. mere på Cyklistforbundets hjemmeside – link <http://www.dcf.dk/>

3.1 Start af motoren - strømindikator/kontrolpanel

Først tænder du for strømmen på batteriet, ved at trykke knappen nedad, på batteriets forreste venstre side. Bemærk at der ikke på alle batterier er en lampe som lyser selvom den er integreret i knappen.

Derefter tænder du for kontrolpanelet ved at trykke på on/off (tænd/sluk) knappen på kontrolpanelet. Har du slukket for strømmen eller løber tør for strøm, kan du cykle på elcyklen, som på en almindelig cykel.

Batteriindikatoren er integreret i kontrolpanelet i styret og angiver batteriniveau (vejledende). Indikatoren består af fire LED-lys, der varierer fra *L* (low/lavt strømniveau) til *H* (high/højt strømniveau). Bemærk at indikatoren kan svinge afhængigt af belastning. Hvis man eksempelvis kører op ad bakke eller accelererer, kan indikatoren gå ned i strømstyrke.



3.2 Assist-funktion

Denne funktion har 3 muligheder:

- *Low-medium-high* Du trykker på Mode-knappen for at vælge mellem *low*, *medium* eller *high*, alt efter hvor meget du vil have motoren skal yde. Hvis du vil have lidt ekstra hjælp mens du cykler i almindeligt tempo, vælger du mellem *low* eller *medium*. Hvis du vil hurtigt frem, kører i modvind eller skal op af en stejl bakke er *high*-funktionen ideel. Så snart du træder i pedalerne vil cyklen accelerere fra nul til motorens maksimale ydekraft i et jævnt tempo.

Når du tænder for kontrolpanelet vil den som udgangspunkt altid starte i low-funktionen. Vi anbefaler at du først vender dig til dette tempo, før du skifter til medium eller high-funktionen.

3.3 Bremses og hastighed

Cyklen er udstyret med 2 håndbremses. Der er indbygget et sikkerhedssystem i bremsesne, som slår motoren fra når der bremses.



Hastigheden reguleres gennem Shimano Nexus gear, præcis som på en almindelig cykel. Du bestemmer selv gear og hastighed, men motoren slår først til, når du træder i pedalerne. Dvs. at hvis du stopper med at træde i pedalerne holder motoren også op med at køre.

3.4 Skifte gear

Cyklens indvendige Shimano Nexus gear er nem at betjene. Du skifter gear ved at dreje håndtaget frem eller tilbage. Du kan også skifte gear, selvom du holder stille.



3.5 Lygter

Elcyklen er monteret med kraftige LED for- og baglygte.



LED bruger ikke særlig meget energi. Lygterne tændes på den røde knap under kontrolpanelet. Lygterne kan tændes separat og er ikke afhængig af at hjulene kører rundt som på traditionelle dynamoer. Du skal bare sikre dig at knappen på batteriet er tændt.

3.6 Hvor langt kan jeg køre?

Det afhænger af mange faktorer som eksempelvis din vægt, hvor meget du træder med, modvind og bakker, dit dæktryk, og om du kører i *low*, *medium* eller *high*-funktionen. Men under "normale" forhold vil du typisk kunne køre:

- 25-40 km. - Li-ion 24V 10Ah
- 50-60 km. - Li-ion 36V 10Ah

4 Vedligehold og service

4.1 Service

For at forlænge elcyklens levetid anbefaler vi, at du mindst én gang om året lader din elcykel blive gennemgået af din lokale autoriseret cykelhandler. Dette omfatter bl.a. efterspænding af skruer, justering af bremses og gear, kontrol af hjul, dæk og dæktryk, m.m.

4.2 Løbende vedligehold

Før kørsel:

Tjek dækket for sten, er der olie på kæden? Pump op til det ønskede dæktryk (4-5 bar/75 psi), (bedst med en fodpumpe) bremsebelægninger bør også undersøges. Men kontroller altid på dækket side hvor mange bar/psi du maksimalt på pumpe i slangen.

Under kørsel

Begynder kæden at pive, er det tegn på at kæden er blevet tør. Ved evt. pause bør du undersøge og evt. fjerne sten eller lign. fra dækkene.

Efter kørsel

Tør cyklen efter med en klud, evt. med lidt biocleaner. Ved meget beskidt cykel eller kørsel på saltet veje skal cykel vaskes. Tjek bremseklodsernes stand, husk at fjerne sten fra dækkene.

Et godt tip er, hvis et dæk har fået et skår, så kan lidt et sekundslim lukke hullet, og nye sten har sværere ved gå gennem dækket. Ved skader er det sikreste dog at skifte dækket. En lille revne kan under kørsel udvikle sig til en lang flænge.

Vask af cykel

Stil cyklen et egnet sted, hvis muligt ophæng cyklen i kroge eller i en arbejdsstand. Tilslut en haveslange, IKKE en højtryksrenser! eller hav en spand rent vand klar. Hæld en passende mængde kæderens op i en beholder, evt. en cykeldunk hvor toppen er skåret af. Med en alm. malerpensel pensles baggear til alt skidt er opløst. Skyl herefter af med rent vand.

Ved meget beskidt cykel anbefales det, at løsne skidtet på resten af cyklen med cleaner.

Spray hele cyklen ind i cleaner. Mens cleaner sidder ca. 5 min. og opløser skidtet, blandes en spand vand med rigeligt opvaskemiddel. Tag nu en svamp og vask hele cyklen, start oppe fra og arbejd dig nedefter. Skyl efter med rigeligt vand.

Husk at smøre cyklen ved alle bevægelige dele, med en velegnet olie. (Få råd hos cykelhandleren). For en helt skinnende lak kan rammen behandles med lidt polish.

Pas på der ikke kommer for meget kæderens ved krank, pedaler eller nav, da disse ellers kan tage skade. Specielt ved skivebremses anbefales bremsrens, i stedet for cleaner.

4.3 Motor

Motoren findes i fornavet og er en såkaldt børsteløs (brushless) motor, som giver større effektivitet, mindre støj, mindre slitage og større ydeevne end traditionelle elmotorer.



4.4 Batteri

Batteriets holdbarhed og levetid afhænger bl.a. af belastning, vejr, opbevaring og temperaturforhold. Opbevar altid batteriet inden døre, når det ikke er i brug. Lad ikke batteriet sidde på cyklen om natten, da der vil kunne dannes kondensvand i batteriet, hvis det ikke kommer ind i varmen. Batteriet er modstandsdygtig over for det danske vejr, men vil påvirkes af ekstrem høj varme eller frost.

OBS! Batteriet er vedligeholdelsesfrit, men bør oplades helt hver tredje måned, hvis du ikke bruger cyklen.

4.5 Justering af gear

Cyklens indvendige Shimano Nexus gear er en af de mest vedligeholdelsesvenlige geartyper der findes på markedet. Føles gearene ude af justering når du skifter, kan du selv justere dem. Sæt cyklen i 2. gear og kig derefter nede bag ved bag-gaffelenden ved kæden. Der ser du en skive som viser to gule streger og en gul prik. Den gule prik skal være midt mellem stregerne, for at gearene er korrekt indstillet. Gør den ikke det, så drej på stilleskruen for enden af kablet indtil prikken er midten.

4.6 Opbevaring

Rengør cyklen før opbevaring. Smør kæde og andre bevægelige dele. Behandl alle forkromede dele, skruer osv. med polermiddel, hvis du vil holde din cykel pæn. Dine dæk kan pumpes op på alle tankstationer.

God fornøjelse med din nye elcykel fra EPO-cykler.dk